

SILNICE č. 117

Technická kresba drenážního systému, která zahrnuje boční a pohled zepředu. Kresba je doplněna rozměry a popisnými texty.

Boční pohled (shora):

- CELKOVÉ ZÁBRADLÍ H=1,1 m SE SVISLOU VÝPLNÍ
- ROZVÍNUTÁ š. 300 mm
- TESNÍCÍ ZÁLIKA S PŘEDTĚSNÍ min. ŠÍŘKA 15 mm
- PODÉLNÉ ŽEBRO š. 150 Z DRENÁŽNÍHO POLYMERU
- IZOLACE MOSTOVKY + OCHRANA IZOLACE
- KOTVA ŘÍMSY M20 \bar{a} 2,0 m
- PRŮČNÁ STRIŽ
- 3x REZERVNI CHRÁNIČKA Ø110/94
- OCHRANNÝ NÁTER TYP S4 (DLE TAB. č. 5 TKP 31)
- OCHRANNÝ NÁTER TYP S2 (DLE TAB. č. 5 TKP 31)
- ±0

Pohled zepředu (zboční):

- MĚŘICKÁ ZNAČKA ŽB ŘÍMSA C30/37-XF4
- 600
- 100
- 300
- 2070
- 1500
- 200
- 200
- 600
- 150
- 30
- 2,5%
- 2,5%
- 2,5%
- 4,0%
- 1,5%
- 3:1

Technical drawing of a road cross-section, labeled "SILNICE ž. 117".

Dimensions and components shown:

- Overall width segments: 300, 1500, 500, 250.
- Height of the steel guardrail (OCELOVÉ ZÁBRADLÍ): $H=1,1\text{ m}$ with a vertical reinforcement (SE SVISLOU VÝPLNÍ).
- Top width of the road surface: 2070.
- Shoulder width: 150 and 30.
- Side slopes: 2.5%.
- Internal width segments: 600, 200, 200, 150.
- Bottom width segments: 300, 500.
- Vertical dimensions: 600, 100, 150.
- Bottom slope: 4.0%.
- Reinforcement: 3x REZERVNÍ CHRÁNIČKA $\varnothing 110/94$.
- Guardrail type: OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (DLE TAB. Č. 5 TKP 31) ROZVINUTÁ š. 300 mm.
- Shoulder reinforcement: TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA S PŘEDTĚSÍM min. ŠÍŘKA 15 mm.
- Base layers:
 - KOTVA RÍMSY $\varnothing R12$
 - PODKLADNÍ BETON C12/15-X0 min. tl. 500 mm
 - SEPARAČNÍ VRSTVA Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU tl. 20 mm
 - KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST
 - PŘECHODOVÁ DESKA
 - PODKLADNÍ BETON

SILNICE č. 117

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ H=1,1 m SE SVISLOU VÝPLNÍ

MĚŘICA ŽB ŘÍMSA C30/37-XF4

PRŮČNÁ STRIŽ

3x REZERVNI CHRÁNIČKA Ø110/94

OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (DLE TAB. č. 5 TKP 31) ROZVINUTÁ š. 300 mm

TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA S PŘEDTĚS min. ŠÍŘKA 15 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST

PŘECHODOVÁ DESKA

PODLADNÍ BETON C12/15-X0 min. tl. 500 mm

SEPARAČNÍ VRSTVA Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU tl. 20 mm

PODLADNÍ BETON

KOTVA ŘÍMSY ØR12

4.0%

2.5%

2.5%

3.1

150

30

150

2070

1500

500

250

300

600

100

400

200

200

100

150

Technical drawing showing a cross-section of a roof edge detail. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Dimensions:**
 - Horizontal dimensions: 250, 500, 300 (total 1050).
 - Vertical dimensions: 1200, 750, 150, 300, 600, 300.
 - Other dimensions: 800 (top), 100 (right), 300 (bottom right), 150 (left of wall), 75 (left of wall), 50 (right of wall), 400 (right of wall), 6.0% (slope), 2.5% (slope), 1.5% (slope), 1.0 m (length of base).
- Labels and Components:**
 - OJEZD** (Roof edge profile)
 - OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4** (DLE TAB. Č. 5 TKP 31) (Protective coating type S4)
 - ROZVÍNEK s. 300 mm** (Expansion joint width 300 mm)
 - ICI ŽALUŽKA S PŘEDTĚSŇNÍM** (min. ŠÍŘKA 15 mm) (IC drainage with pre-slope, min. width 15 mm)
 - PODÉLNÉ ŽEBRO s. 150 mm** (Longitudinal rib width 150 mm)
 - DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU** (Drainage polymer concrete)
 - OCELOVÉ ZÁBRADLÍK SVODIDLO** (Steel handrail downspout)
 - SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H2** (With H2 retention step)
 - SE SVISLOU VÝPLNÍ** (With vertical filling)
 - MĚŘICKÁ ZNAČKA** (Measurement mark)
 - ŽB RÍMSA C30/37-XF4** (Concrete parapet wall)
 - KOTVA RÍMSY M24 s 1,0 m** (Parapet wall anchor)
 - IZOLACE MOSTOVKY + OCHRANA IZOLACE** (Bridge insulation + insulation protection)
 - OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2** (DLE TAB. Č. 5 TKP 31) (Protective coating type S2)
 - PRÍKRNÁ STRIŽA2** (Cross-section 2)
- Ground Level:** ± 0.0

800

250 500 300

OJEZD

OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4
(DLE TAB. Č. 5 TKP 31)
ROZVINUTÁ š. 300 mm
ČI ZÁLIVKA S PŘEDTĚŠNĚM
min. ŠÍŘKA 15 mm

1200

750

150

2,5%

30°

150

570

PRÍČNÁ STRIŽNÁ

50

4,0%

100

600

KONSTRUKCE VOZOVKY
MIMO MOST

PŘECHODOVÁ DESKA

PODLADNÍ BETON

SEPARAČNÍ VRSTVA
Z EXTRUDOVANÉHO

PODLADNÍ

KOTVA
ŘÍMSY ØR12

OCELOVÉ ZÁBRADLNÍ SVODIDLO
SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H2
SE SWISLOU VÝPLNÍ

MĚŘICKÁ
ZNAČKA

ŽB ŘÍMSA
C30/37–XF4

[illegible][illegible]

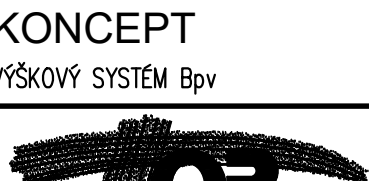
10-15

5

JEDNOKOMPONENTNÍ PENETRAČNÍ
NÁTĚR SIKÁ PRIMER-3 N PRO ZVÝŠENÍ
PŘILNAVOSTI TMELU

JEDNOKOMPONENTNÍ PRŮHYNÝ SPÁROVÝ
TMEL SIKAFLEX PRO 3 tl. 10-15 mm

1. VLASTNOSTI POVRCHŮ DLE TYP. KAP. 18:
SVISLÁ PLOCHA – B4 (HOBLBOVANÁ PRKNA SVISLE KLADENÁ NA POLODRÁŽKU, POHLEDOVÝ BETON BEZ POVRCHOVÝCH VAD)
2. VEŠKÉŘE VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15, NENÍ-LI VE VÝKRESU ÚZVEDNÝ JINAK.
3. KOTVA ŘÍMSY DLE VL 4 – 402.02.
4. V ŘÍMSACH BUDOU OZNAČENY MĚŘÍČSKÉ ZNAČKY DLE VL4 – 509.01.
5. VÝŽTŮZ ŘÍMSY BUDE VZÁJEMNĚ VODNĚ PROPONAČA S VÝŽTŮZY SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE (BODOVĚ VODIVÉ PŘEVÁLENÍ PO OBVOU) DLE POŽADÁVKY TP 124.
6. NEVÝŽTŮZE CHRÁNKY V ŘÍMSACH BUDOU NA PŘEDPOLOHOU ÚZVEDNĚNÝ ZÁŠTĚNÝ.

		Vešední projekt ING. J. NAVJÁREK <i>Navjarek</i>		Zodpovědný projektant ING. M. LÜCHTIG <i>Lüchtig</i>		Investor Místo stavby Formát 8A4		KSÚS Středočeského kraje Osek okres Beroun	
		Vypracoval ING. J. KLIR <i>Klir</i>		Kontroloval ING. J. MABEK <i>Mabek</i>		Datum 03/2025		POPS 1:100, 1:20, 1:1	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Slávce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz						Č.zakázky 45-23			
III/11711 Osek, most ev.č. 11711-1 – PD SO 201 – Most						Číslo kopie		Číslo přílohy D.1.15	
ŘÍMSY – TVAR									